§ 4. Wykonanie rozporządzenia powierza się Powiatowemu Lekarzowi Weterynarii w Brodnicy oraz terytorialnie właściwym organom gminnych władz samorządowych.

§ 5. Winni naruszenia nakazów i zakazów określonych w § 2 podlegają karze grzywny na podstawie art. 51 ustawy z dnia 24 kwietnia 1997 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, badaniu zwierząt rzeźnych i mięsa oraz o Inspekcji Weterynaryjnej.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem podania do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty w drodze obwieszczenia na obszarach określonych w § 1.

§ 7. Rozporządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wojewoda Kujawsko-Pomorski
wz. Michał Joachimowski
I Wicewojewoda

511

Uchwała nr XIII/148/2001
Rady Gminy Zławieś Wielka
z dnia 16 lutego 2001 r.

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zławieś Wielka na obszarze wsi Zławieś Wielka - tereny komercyjne.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996 r. nr 13, poz. 74 z późn. zm.) oraz art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999 r. nr 15, poz. 139, z późn. zm.),

uchwala się co następuje:

Rozdział 1
Przepisy ogólne

§ 1.1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zławieś Wielka na obszarze wsi Zławieś Wielka dotyczącą terenów komercyjnych /strona południowa/, zwaną dalej planem.

2. Plan o którym mowa w ust. 1 obejmuje obszary oznaczone na rysunku zmiany planu w skali 1:2000, zwanym dalej rysunkiem planu, który stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Przedmiotem ustaleń planu są:
1) tereny aktywizacji gospodarczej, oznaczone na rysunku planu symbolami AG 1 ÷ 26,
2) tereny usług, oznaczone na rysunku planu symbolami U 1 ÷ 2,
3) teren mieszkalno - usługowy, oznaczony na rysunku planu symbolem MU,
4) tereny zabudowy zagrodowej, oznaczone na rysunku planu symbolami MR 1 ÷ 3,
5) tereny obsługi komunikacji drogowej, oznaczone na rysunku planu symbolami KT1 ÷ 2,
6) tereny lasów, oznaczone na rysunku planu symbolami RL 1 ÷ 2,
7) tereny zieleni publicznej, oznaczone na rysunku planu symbolami Z 1 ÷ 3,
8) tereny wód otwartych, oznaczone na rysunku planu symbolami W 1 ÷ 2,
9) tereny komunikacji drogowej, oznaczone na rysunku planu symbolami K 1 ÷ 16,
10) tereny komunikacji pieszo-jezdnej, oznaczone na rysunku planu symbolami Kx 1 ÷ 8,
11) linie rozgraniczające tereny o różnym i jednakowym przeznaczeniu,
12) zasady i standardy kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy,
13) zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i kulturowego,
14) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

§ 3. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest
1) aktywizacja rozwoju gospodarczego wsi Zławieś Wielka dotycząca obszaru przyległego od strony południowej do drogi krajowej nr 80 Bydgoszcz – Toruń, poprzez określenie terenów przeznaczonych pod usługi komercyjne /m.in. stacje paliw, motele, zajazdy, stacje obsługi samochodów, gastronomia, handel, hurtownie, mieszkalnictwo/, .
2) zapewnienie prawidłowego pod względem funkcjonalnym i przestrzennym rozwoju terenów położonych w południowej części wsi Zławieś Wielka,
3) zabezpieczenie interesów ponadlokalnych dla projektowanej modernizacji drogi krajowej międzyregionalnej, nr 80, Bydgoszcz - Toruń.

§ 4. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:
1) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które winno przeważać na danym terenie określonym liniami rozgraniczającymi o różnym przeznaczeniu,
2) przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, uzupełniające lub wzbogacające przeznaczenie podstawowe,
3) nieprzekraczalnej linii zabudowy – dotyczy to głównej bryły budynku z wyłączeniem ryzalitów, balkonów, wykuszy, podcieni, krużganków i garaży,
4) usługach nieuciążliwych – należy przez to rozumieć - zgodnie z art. 3, pkt 6 ustawy o ochronie środowiska - stany nieutrudniające życie lub niedokuczliwe dla środowiska,
5) usługach – należy przez to rozumieć głównie usługi podstawowe związane z obsługą lokalnej społeczności /handel, gastronomia, administracja, łączność, rzemiosło, kultura, zdrowie itp./,
6) usługach komercyjnych – należy przez to rozumieć zakres usług inny niż usługi podstawowe dla ludności,

7) ‚aktywizacji gospodarczej – należy przez to rozumieć różnorodną działalność gospodarczą.

§ 5. Następujące oznaczenia na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu :
1) przeznaczenie terenów,
2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu,
3) linie zabudowy nieprzekraczalne,
4) stanowiska archeologiczne,
5) obszary nieprzydatne do zabudowy,
6) strefy uciążliwości linii 15 kV,
7) obszary tymczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu,
8) wymiarowanie elementów zagospodarowania.

Rozdział 2
Przepisy szczegółowe

§ 6. Dla terenów aktywizacji gospodarczej, oznaczonych na rysunku planu symbolami AG 1 ÷ 26, o których mowa w § 2 pkt 1, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe - aktywizacja gospodarcza,
2) przeznaczenie uzupełniające - usługi komercyjne, mieszkalnictwo jednorodzinne, zieleń izolacyjna,
3) wysokość zabudowy max. 2 - kondygnacje, a dla zabudowy mieszkaniowej max. 2 kondygnacje w tym poddasze użytkowe,
4) adaptuje się istniejącą zabudowę, dopuszcza się jej modernizację, przebudowę i rozbudowę oraz w uzasadnionych przypadkach likwidację,
5) zakaz lokalizacji inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Rolnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1995r. w sprawie określenia rodzajów inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz ocen oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 52, poz. 284 z 1995 r.),
6) dla inwestycji innych szkodliwych dla środowiska wymagane jest wykonanie oceny oddziaływania na środowisko, z wynikiem pozytywnym,
7) dopuszcza się lokalizację stacji paliw dla terenów położonych bezpośrednio przy drodze krajowej nr 80, pod warunkiem zachowania warunków bezpieczeństwa dla ruchu drogowego w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
8) projektowane obiekty usytuowane przy drodze krajowej nr 80 winny spełniać wysokie wymagania w zakresie formy architektonicznej, oglądanej od strony drogi,
9) nieprzekraczalną linię zabudowy dla obiektów budowlanych od drogi krajowej nr 80 ustala się min. 25,0 m od zewnętrznej krawędzi projektowanej drugiej jezdni,
10) obsługa komunikacyjna terenów wyłącznie z istniejących i projektowanych dróg lokalnych i dojazdowych /nie dotyczy stacji paliw/,
11) możliwość realizacji jednego mieszkania na jednej działce, przez właściciela zakładu,
12) na terenach oznaczonych symbolami AG3 i AG5, występują stanowiska archeologiczne, znajdujące się pod ochroną konserwatorską. Teren jest dostępny do celów inwestycyjnych pod warunkiem przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych wyprzedzających ewentualne prace ziemne związane z zainwestowaniem terenu, bądź nadzoru archeologicznego, w zależności od charakteru inwestycji. Projekt decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
13) adaptuje się istniejące obszary zalesione na terenach AG 15 ÷ 17 i dopuszcza się możliwość ich dostosowania do projektowanych funkcji,
14) dopuszcza się możliwość łączenia kilku projektowanych działek z przeznaczaniem pod większe inwestycje,
15) obowiązek wprowadzenia elementów zieleni urządzonej /w tym zieleni izolacyjnej/,
16) po zakończeniu poszczególnych inwestycji teren należy zrekultywować.

§ 7. Dla terenów usług, oznaczonych na rysunku planu symbolami U 1 ÷ 2, o których mowa w § 2 pkt 2, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe : usługi,
2) przeznaczenie dopuszczalne: mieszkalnictwo jednorodzinne,
3) wysokość zabudowy max. 2 - kondygnacje, a dla zabudowy mieszkaniowej max. 2-kondygnacje w tym poddasze użytkowe,
4) projektowane obiekty usytuowane przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 80 z drogą lokalną /K2/, winny spełniać wysokie wymagania w zakresie kształtowania formy architektonicznej,
5) obsługa komunikacyjna terenów wyłącznie z projektowanych dróg lokalnych i dojazdowych,
6) możliwość realizacji max. jednego obiektu mieszkalnego na jednej działce.
7) dopuszcza się możliwość łączenia projektowanych działek pod większe inwestycje,
8) zakaz dokonywania wtórnych podziałów terenów,
9) po zakończeniu poszczególnych inwestycji teren należy zrekultywować,
10) obowiązek wprowadzenia elementów zieleni urządzonej (w tym zieleni izolacyjnej).

§ 8. Dla terenu mieszkalno - usługowego, oznaczonego na rysunku planu symbolem MU, o którym mowa w § 2 pkt 3, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe – mieszkalnictwo jednorodzinne,
2) przeznaczenie dopuszczalne – usługi nieuciążliwe,
3) wysokość zabudowy max. 2 - kondygnacje w tym poddasze użytkowe,
4) adaptuje się istniejącą zabudowę i dopuszcza się jej przebudowę, rozbudowę i modernizację zgodną z przeznaczeniem terenu,
5) stosowanie tradycyjnych form zabudowy, charakterystycznych dla terenów wiejskich, m.in. dachy wysokie, nachylenie połaci dachowych 25° - 45°, kalenice dachów równoległe do drogi, zakaz stosowania dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy oraz dachów o asymetrycznych,

płaszczyznach połaci, pokrycie dachów dachówką ceramiczną lub materiałami upodobniającymi,
6) obsługa komunikacyjna terenu wyłącznie z istniejących i projektowanych dróg lokalnych i dojazdowych,
7) możliwość realizacji jednego budynku mieszkalnego jednorodzinnego na każdej z działek budowlanych,
8) dopuszcza się możliwość lokalizacji zabudowy usługowej, gospodarczej lub garażowej w obiektach wolnostojących lub przybudowanych do projektowanej zabudowy mieszkaniowej,
9) dopuszcza się możliwość łączenia dwóch działek budowlanych w jedną,
10) zakaz dokonywania wtórnych podziałów terenów,
11) obowiązek wprowadzenia elementów zieleni urządzonej w tym zieleni izolacyjnej.

§ 9. Dla terenów zabudowy zagrodowej, oznaczonych na rysunku planu symbolami MR 1 ÷ 3, o których mowa w § 2 pkt 4, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe – zabudowa zagrodowa (siedlisko),
2) przeznaczenie dopuszczalne – różnorodna działalność usługowa lub gospodarcza, pod warunkiem zachowania odpowiedniej skali i formy zabudowy charakterystycznej dla terenów wiejskich,
3) adaptuje się istniejącą zabudowę i dopuszcza się jej przebudowę, rozbudowę i modernizację, oraz w uzasadnionych przypadkach likwidację obiektów, w dostosowaniu do projektowanego przeznaczenia terenów,
4) wysokość zabudowy max. 2 kondygnacje, w tym poddasze użytkowe.

§ 10. Dla terenów obsługi komunikacji drogowej, oznaczonych na rysunku planu symbolami KT 1 ÷ 2, o których mowa w § 2 pkt 5, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe – urządzenia obsługi komunikacji drogowej (stacje paliw, warsztaty itp.),
2) przeznaczenie dopuszczalne – usługi gastronomii, mieszkalnictwo jednorodzinne oraz zieleń urządzona,
3) adaptuje się istniejącą stację paliw oraz warsztat wulkanizacyjny i dopuszcza się ich modernizację i rozbudowę w ramach przeznaczenia terenu,
4) wysokość zabudowy : max. 2 kondygnacje,
5) możliwość realizacji max. jednego mieszkania przez właściciela obiektu,
6) ze względów bezpieczeństwa ogranicza się dostęp do drogi krajowej nr 80 do terenu oznaczonego KT 1 i KT 2, docelowo obsługa komunikacyjna wyłącznie z kierunku Bydgoszczy /prawoskręt/. Ponadto wjazd na teren stacji paliw winien być wyposażony w dodatkowy pas ruchu /pas włączania się pojazdów skręcających z drogi krajowej do stacji paliw/. Na obszarze objętym planem nie dopuszcza się lokalizacji nowych stacji paliw.
7) obszary zalesione wymagają ochrony, przewiduje się je do zachowania, jako wzbogacenie i uzupełnienie funkcji podstawowej,
8) obowiązek rekultywacji terenów po zakończeniu inwestycji.

§ 11.1. Dla terenów lasów, oznaczonych na rysunku planu symbolami RL 1 ÷ 2, o których mowa w § 2 pkt 6, ustala się utrzymanie dotychczasowej funkcji leśnej terenu.

2. Dopuszcza się możliwość przebiegu projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie przecinki istniejącej linii napowietrznej 15 kV.

3. Dla części terenu oznaczonego RL 1 dopuszcza się możliwość zmiany funkcji leśnej na turystyczną, projektowany obiekt winien być zlokalizowany na terenie niezalesionym, istniejący drzewostan do zachowania, np. jako park leśny.

4. Na terenie RL1 znajduje się stanowisko archeologiczne, znajdujące się pod ochroną konserwatorską. Teren jest dostępny do celów inwestycyjnych pod warunkiem przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych wyprzedzających ewentualne prace ziemne związane z zainwestowaniem terenu, bądź nadzoru archeologicznego, w zależności od charakteru inwestycji. Projekt decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

§ 12. Dla terenów zieleni publicznej, oznaczonych na rysunku planu symbolami Z 1 ÷ 3, o których mowa w § 2 pkt 7, ustala się:
1) przeznaczenie podstawowe – zieleń publiczna ogólnodostępna,
2) przeznaczenie dopuszczalne – możliwość lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej (stacji „trafo", przepompowni ścieków itp.).

§ 13.1. Tereny wód otwartych, oznaczone na rysunku planu symbolami W 1 ÷ 2, o których mowa w § 2 pkt 8, podlegają ochronie wraz z towarzyszącymi zadrzewieniami, jako stanowiące część systemu ochrony przeciwpowodziowej oraz istotny element krajobrazu kulturowego.

2. Zachować nieprzekraczalną linie zabudowy min. 10,0 m od terenu rowu melioracyjnego po obu jego stronach, jako ciąg ekologiczny.

§ 14. Dla terenów komunikacji drogowej, oznaczonych na rysunku planu symbolami K 1 ÷ 16, o których mowa w § 2 pkt 9, ustala się:
1) adaptuje się drogę krajową nr 80 Bydgoszcz - Toruń, oznaczoną symbolem K1, projektuje się rezerwę terenową pod przyszłą modernizację drogi umożliwiającą realizację w parametrach drogi klasy GP /główna ruchu pośpiesznego/ określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 43/99/.
Obowiązuje zachowanie nieprzekraczalnej linii zabudowy, dla projektowanych obiektów budowlanych, min. 25,0 m od projektowanej skrajnej drugiej jezdni.
Zakaz urządzania bezpośrednich zjazdów, zjazdy projektować pośrednio przy wykorzystaniu projektowanych dróg lokalnych i dojazdowych. Dopuszczalne skrzyżowania wyłącznie

z projektowanymi drogami lokalnymi. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą należy prowadzić poza projektowanym pasem drogi krajowej.

2) adaptuje się istniejące drogi i projektuje się dostosowanie ich do parametrów dróg lokalnych /L/, dotyczy to dróg oznaczonych symbolami K2 ÷ K4, o szerokości 12,0 ÷ 20,0 m w liniach rozgraniczających,
3) adaptuje się i projektuje system pozostałych dróg dojazdowych /D/, o szerokości 10,0 ÷ 15,0 m w liniach rozgraniczających,
4) obiekty kubaturowe położone w liniach rozgraniczających projektowanych dróg przewiduje się docelowo do likwidacji.

§ 15. Dla terenów komunikacji pieszo-jezdnej, oznaczonych na rysunku planu symbolami Kx 1 ÷ 8, o których mowa w § 2 pkt 10, adaptuje się istniejące drogi gospodarcze, o szerokości min. 5,0 m w liniach rozgraniczających.

§ 16. Dla terenu tymczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, ustala się:

1) przeznaczenie podstawowe – tymczasowy, dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu,
2) przeznaczenie docelowe – tereny komunikacji drogowej niezbędne dla modernizacji drogi krajowej, Bydgoszcz –Toruń,
3) zakaz wznoszenia wszelkich obiektów kubaturowych,
4) zakaz trwałego zagospodarowywania i użytkowania terenu,
5) adaptuje się istniejące zjazdy z drogi krajowej nr 80, do czasu realizacji projektowanego systemu drogowego.

§ 17.1. Adaptuje się istniejące urządzenia infrastruktury technicznej i dopuszcza się ich modernizację i rozbudowę.

2. Projektowane urządzenia infrastruktury technicznej prowadzić wyłącznie jako podziemne, przede wszystkim w liniach rozgraniczających istniejących i projektowanych dróg, za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi.

3. Rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej, muszą być zgodne z wymogami przepisów szczególnych i warunkami określonymi przez dysponentów sieci.

4. Odprowadzenie ścieków sanitarnych poprzez system projektowanych przepompowni ścieków do istniejącej oczyszczalni ścieków na terenie wsi Toporzysko.

5. Dla projektowanych obiektów należy stosować proekologiczne systemy grzewcze.

6. Projektowane wodociągi wyposażyć w system sieci hydrantów do zewnętrznego gaszenia pożarów.

7. Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne należy dostosować do potrzeb obrony cywilnej.

Rozdział 3
Przepisy końcowe

§ 18. Zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym ustala się stawkę procentową służącą ustalaniu opłat z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 30%.

§ 19.1. Na obszarze objętym zmianą miejscowego planu, o którym mowa w § 1 tracą moc ustalenia uchwały nr IX/88/91 Rady Gminy Zławieś Wielka z dnia 21 sierpnia 1991 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zławieś Wielka, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego z 1991 r. nr 33, poz. 227.

2. Na obszarze objętym zmianą miejscowego planu, o którym mowa w § 1, oznaczonym na rysunku planu symbolem P, zachowują moc ustalenia uchwały nr XV/97/96 Rady Gminy Zławieś Wielka z dnia 20 grudnia 1996 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zławieś Wielka, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego nr 17 z 1997 r.

§ 20. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

§ 21. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy.

Przewodniczący
Rady Gminy
Elżbieta Guśpiel

ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ZŁAWIEŚ WIELKA – TERENY KOMERCYJNE /STRONA POŁUDNIOWA/

RYSUNEK PLANU

A. REGULACJE TERENOWO - PRAWNE :

- GRANICE ADMINISTRACYJNE WSI
- GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU ŚCIŚLE OKREŚLONE
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU ORIENTACYJNE
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O JEDNAKOWYM PRZEZNACZENIU ŚCIŚLE OKREŚLO
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O JEDNAKOWYM PRZEZNACZENIU ORIENTACYJNE

B. PRZEZNACZENIE TERENÓW :

- AG AKTYWIZACJA GOSPODARCZA
- U USŁUGI
- UT USŁUGI TURYSTYKI
- MU MIESZKALNO-USŁUGOWE
- MR ZABUDOWA ZAGRODOWA
- RL LASY
- Z ZIELEŃ PUBLICZNA
- W WODY OTWARTE
- KT URZĄDZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACJI
- K KOMUNIKACJA DROGOWA
- Kx CIĄGI PIESZE
- (P) OBSZAR OBJĘTY WCZEŚNIEJSZĄ ZMIANĄ PLANU
- TYMCZASOWY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I ZAGOSPODAROWANIA

C. REGULACJE FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNE

- NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
- GRANICE STREFY UCIĄŻLIWOŚCI LINII 15 kV
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE ADAPTOWANE
- OBIEKTY DO LIKWIDACJI
- ELEWACJE WYMAGAJĄCE SZCZEGÓLNEGO OPRACOWANIA

D. REGULACJE DLA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

- KIERUNKI ROZWOJU UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH
- A PRZYSTANKI KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ MIĘDZYMIASTOWEJ
- 600 OZNACZENIA NUMERYCZNE DRÓG
- GP DROGI GŁÓWNE RUCHU POŚPIESZNEGO
- L DROGI LOKALNE
- D DROGI DOJAZDOWE
- GŁÓWNE CIĄGI PIESZE

E. REGULACJE DLA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KULTUROWEGO

- ZIELEŃ OCHRONNA I KRAJOBRAZOWA
- OBSZARY NIEKORZYSTNE DO ZABUDOWY
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE

SPORZĄDZAJĄCY:
ZARZĄD GMINY ZŁAWIEŚ WIELKA

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIII/148/2001
Rady Gminy Zławieś Wielka
z dnia 16 lutego 2001 roku