

Wielk.2001.89.1761

**UCHWAŁA Nr XXIX/296/2001
RADY MIASTA GNIEZNA**

z dnia 29 czerwca 2001 r.

**w sprawie miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego terenu przebiegu drogi krajowej Nr 15 (dawniej
256) w Gnieźnie**

(Poznań, dnia 30 lipca 2001 r.)

Rada Miasta Gniezna, działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 1996 r. Nr 13 poz. 74 ze zmianami) oraz art. 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz. 139 ze zmianami) uchwala co następuje:

§ 1. 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu częściowego przebiegu obejścia miasta Gniezna w ciągu drogi krajowej nr 15.

2. Plan stanowi częściową zmianę miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gniezna, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXV/195/93 Rady Miejskiej w Gnieźnie z dnia 16 kwietnia 1993 r. (ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Poznańskiego Nr 17 z dnia 14 maja 1993 r. poz. 76).

3. Plan, o którym mowa w art. 1, sporządzono na podkładzie sytuacyjno wysokościowym w skali 1:1000 dla odcinka trasy zmienionej w stosunku do ustaleń wspomnianego uprzednio planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta.

4. Obszar opracowania planu obejmuje trasę komunikacyjną o długości 450 m wraz z terenami bezpośrednio przyległymi, szerokości 30-50 m liczonych od linii rozgraniczających tereny o różnym sposobie użytkowania.

5. Zasięg opracowania planu przedstawiono na rysunku planu, który jest integralną częścią Uchwały.

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 2. 1. Przedmiotem ustaleń planu są:

- 1) przebieg drogi krajowej oznaczony na rysunku planu symbolem KGP 15,
- 2) drogi dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolem KL.

2. Integralną częścią planu jest rysunek planu w skali 1:1000, stanowiący załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

3. Obowiązującymi ustaleniami planu są linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania.

Rozdział II

Przepisy szczegółowe

§ 3. 1. Wyznacza się teren pod trasę obejścia miasta Gniezna obejmujący drogę krajową oznaczoną na rysunku planu symbolem XKGP 15 oraz ulicę lokalną oznaczoną na rysunku planu symbolem X1KL.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się następujące parametry techniczne:

- 1) dla drogi krajowej oznaczonej na rysunku planu symbolem XKGP parametry techniczne drogi głównej ruchu przyspieszonego:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 30-50 m w zależności od ukształtowania terenu,
 - szerokość jezdni 7,00 m,
 - szerokość umocnionych obustronnych poboczy min. po 2,00 m.
- 2) dla drogi lokalnej oznaczonej na rysunku planu symbolem X1KL następujące parametry techniczne:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 10,00 m,
 - szerokość jezdni 6,00 m,
 - w razie potrzeby chodniki.

3. Droga lokalna, o której mowa w ust. 1 po zrealizowaniu będzie wydzielona z pasa drogi krajowej i przekazana na rzecz miasta Gniezna.

4. Tereny w pasie pomiędzy drogą krajową a drogą lokalną winne być zagospodarowane zielenią.

5. Nie dopuszcza się bezpośrednich wjazdów bramowych na drogę krajową.

§ 4. Odstępuje się od ustalenia jednorazowych opłat o jakich mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu

przestrzennym z uwagi na przeznaczenie terenu na cele publiczne.

§ 5. Zamiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze dokonuje się na podstawie zgody Wojewody Wielkopolskiego GN.V-77110/Gn/4/2001 z dn. 20.02.2001 r.

§ 6. Stwierdza się spójność ustaleń zawartych w niniejszej Uchwale z treścią Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gniezna zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gniezna Nr XV/141/2000 z dnia 11.02.2000 r.

Rozdział III

Przepisy końcowe

§ 7. Traci moc Uchwała Nr XXXV/195/93 Rady Miasta Gniezna z dnia 16 kwietnia 1993 r. w części dotyczącej terenu objętego niniejszą uchwałą.

§ 8. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Miasta Gniezna.

§ 9. Uchwałą w sprawie niniejszego planu wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

ZAŁĄCZNIK

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ NR 15 (DAWNIEJ 256) W GNIEŹNIE

grafika